

**FANTIC**



CUORE ITALIANO

2025 Range World Premiere

**FANTIC**  
RACING

**NON CI  
SIAMO  
MAI  
FERMATI**



**2024**

**UN  
ALTRO ANNO  
DI GRANDI  
VITTORIE**



**TITOLI  
NAZIONALI+  
INTERNAZIONALI**

1<sup>ST</sup> EVER MXGP QUALIFYING RACE VICTORY



**FANTIC**  
RACING

EMX125 CHAMPIONS



MX SEASON HIGHLIGHTS



1<sup>ST</sup> AND 2<sup>ND</sup> JUNIOR WORLD CHAMPIONSHIP



125 ROOKIES CUP CHAMPIONS



# ENDURO JUNIOR1 WORLD CUP CHAMPIONS SIX DAYS JUNIOR CHAMPIONS – TEAM SWEDEN

**FANTIC** *moto2*  
RACING

**UNA STAGIONE DA SOGNO**



**2° POSTO NEL MONDIALE**



**3 VITTORIE**



**4 PODI**



**5 POLE**

**2024**

**RANGE**

**2 MODELLI 125 2T**



**2019**



**MODELLI IN  
GAMMA**



F A C T O R Y F E E L I N G

OFFRIAMO A TUTTI  
**I NOSTRI RIDER** LE  
 SENSAZIONI DEI PILOTI  
**FANTIC RACING**

	<b>MX</b>		<b>ENDURO</b>	
	<b>2stroke</b>	<b>4stroke</b>	<b>2stroke</b>	<b>4stroke</b>
125cc	XX 125		XE 125	
250cc	XX 250	<b>XXF 250</b>		XEF 250
300cc			XE 300	XEF 310
450cc		XXF 450		XEF 450

**MY25: GRANDE NOVITÀ CROSS**

**AGILE**  
**FACILE**  
**GESTIBILE**  
**CROSS 250 4T**

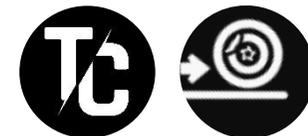
X  
X  
F  
2  
5  
□

# TUTTA **NUOVA** MIDDLE-WEIGHT **MASTERCLASS**

**NUOVO TELAIIO PIÙ LEGGERO  
5CM PIÙ SNELLA**

**SEMPRE CON IL NOSTRO *FANTIC* KNOW-HOW**

-  SCARICO CON TERMINALE IN TITANIO ARROW
-  2 MAPPE MOTORE
-  E-PACKAGE: TRACTION + LAUNCH CONTROL



# CAMPIONI IN PISTA E SUL MERCATO

## > 15.000 UNITA' DAL 2020



1° POSTO

**Enduro/Motard Italia 125cc**



2° POSTO

**totale Italia 125cc**

**Top ten Europea 125cc**

# IL PRIMO AMORE NON SI SCORDA MAI



Primo 125cc  
Minarelli



New style  
Ispirato  
Alla XXF450

2005

2009

2017

2023



Il caballero rinasce  
come 50cc



Nuovo Naming e  
nuove plastiche

## FORMIAMO NUOVI MOTOCICLISTI **DA 20 ANNI**

**NON SI SCORDA,  
MA PER OGNUNO È DIVERSO**



**MY25 TUTTO NUOVO**

**SICURO**

**ABS doppio canale di serie**

**TECNOLOGICO**

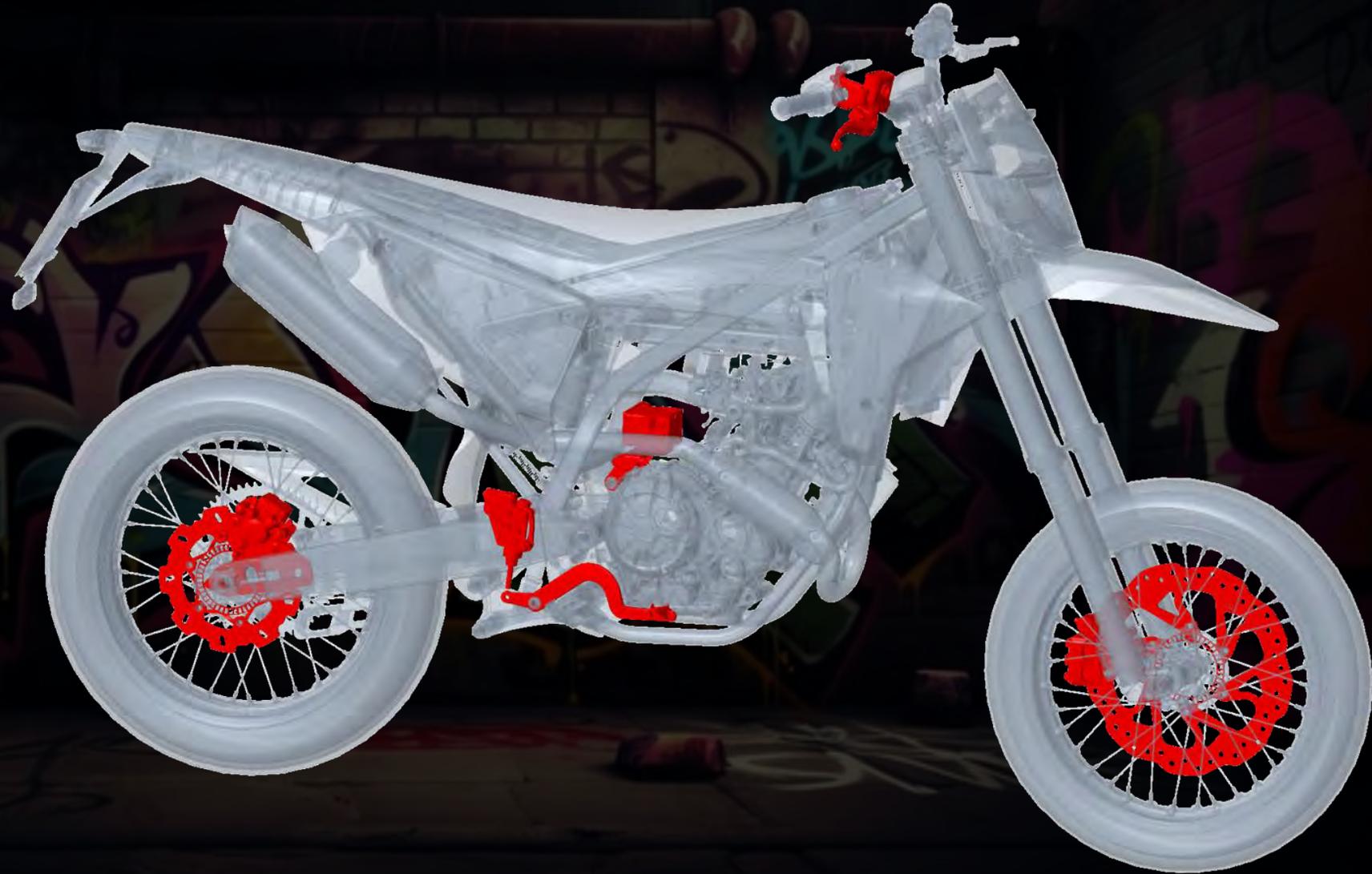
**Faro anteriore a led  
Comunicazione dati su CAN**

**TECNICO**

**Scarico MXGP style  
Prestazioni migliorate  
Nuova sospensione posteriore  
Nuovo forcellone in alluminio**

# ABS DI SERIE

**CONTENUTO  
UNICO PER LA  
CATEGORIA**



# NUOVO DESIGN

## FARO A LED MY25: UN DECISO UPGRADE

**50%**

PESO (-300gr)

**100%**

DESIGN MODERNO E AGGRESSIVO

**200%**

ANGOLO DI VISIONE RADDOPPIATO



# PRESTAZIONI MIGLIOR CURVA DI COPPIA RISPETTANDO E5+

NUOVA CASSA  
FILTRO



SCARICO  
MXGP STYLE



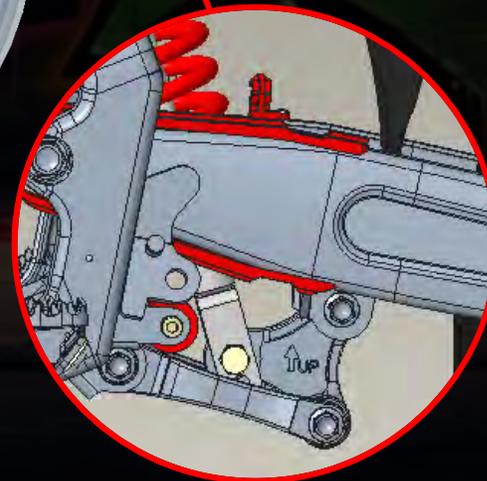
MM125  
EURO5+

# CICLISTICA

**NUOVA  
TARATURA  
FORCELLA**



**FORCELLONE IN  
ALLUMINIO  
ISPIRATO AI  
MODELLI RACING**



**NUOVO  
LEVERAGGIO  
PROGRESSIVO**

DOPO SOLO UN ANNO DAL LANCIO DI **MM300FI** UN NUOVO MOTORE  
DISEGNATO, PROGETTATO E ASSEMBLATO IN **ITALIA**.

**M** PERFORMANTE

**M** LEGGERO

**M** VERSATILE



**LA COMPATTEZZA E LE PRESTAZIONI DI QUESTO MONO LO  
RENDONO ADATTO AD OGNI APPLICAZIONE**

**SCRAMBLER**



**DUAL**



**NAKED**



**SPORT**



**...AND MORE...**



**POTENZA VICINA  
AL LIMITE DELLA  
PATENTE A2**

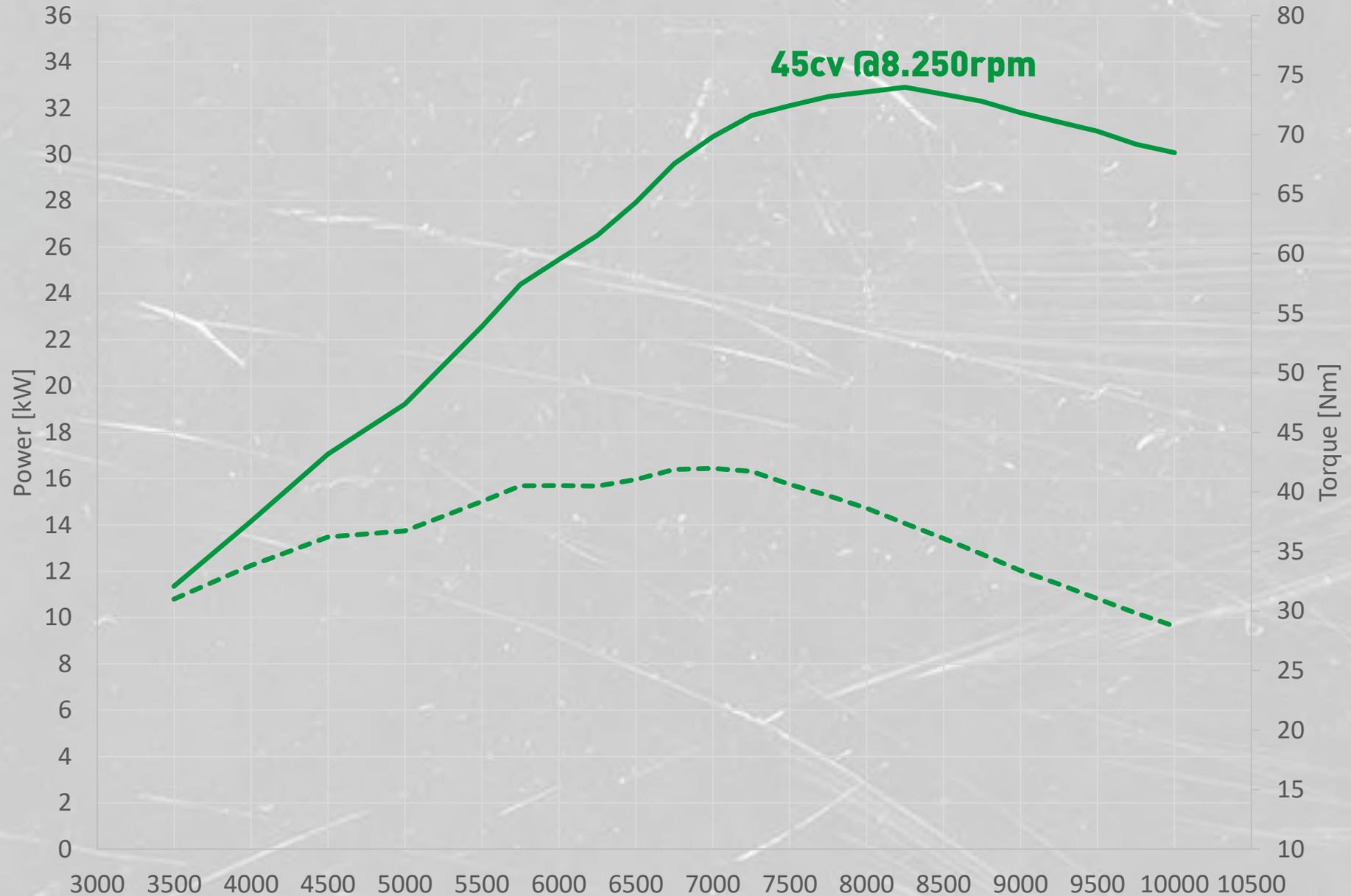
**OTTIMO ALLUNGO**

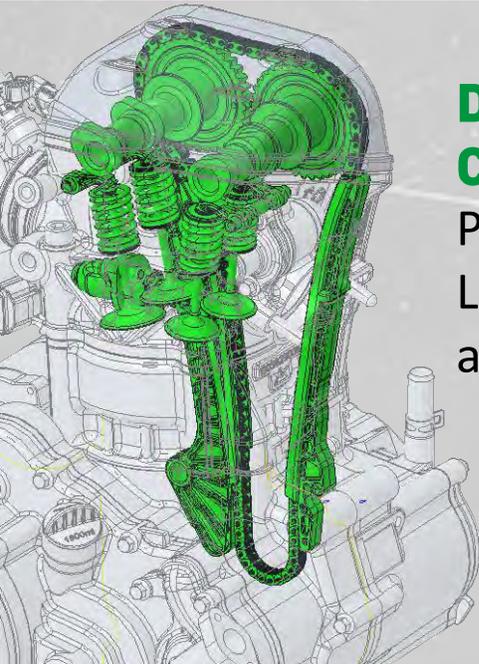
**TANTA COPPIA AI  
BASSI E MEDI  
REGIMI**

**Potenza**



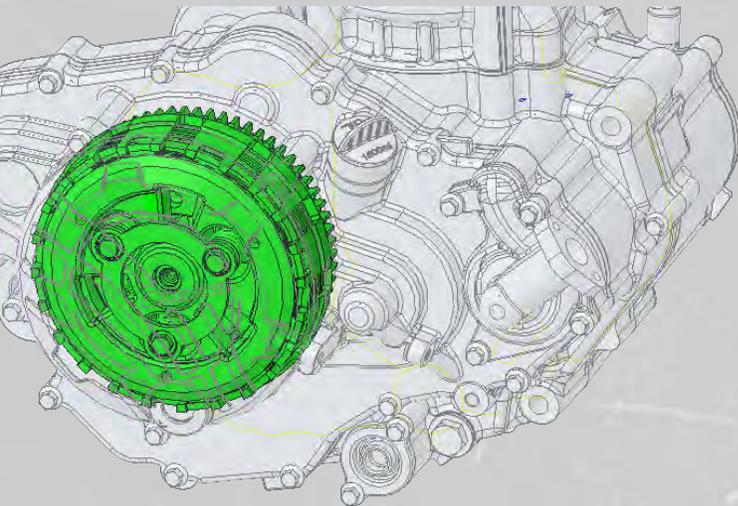
**Coppia**





## **DISTRIBUZIONE BIALBERO CON BILANCIERI A DITO**

Performance garantite ad ogni regime.  
La prontezza di coppia tipica del mono è affiancata da un carattere sportivo agli alti



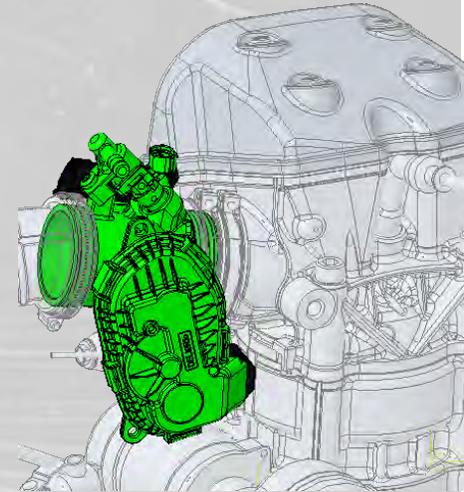
## **FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO**

Riduzione sforzo alla leva evitando il bloccaggio della ruota posteriore in scalata

## **RIDE BY WIRE**

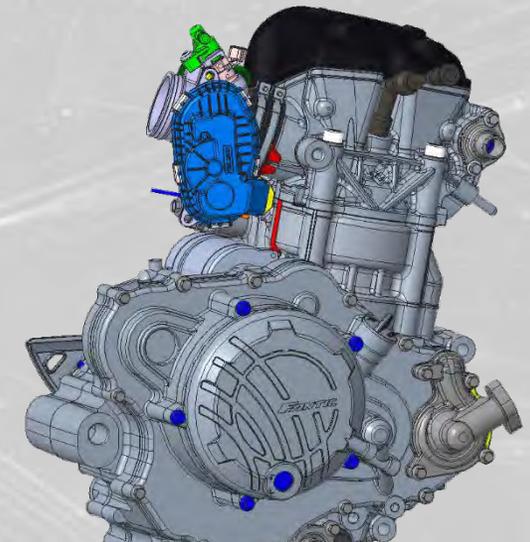
Calibrazione motore precisa e dettagliata

Possibilità di mappe motore e sistemi di assistenza alla guida più evoluti



## **PESO PIUMA**

Grazie ad un layout tecnico studiato nei minimi dettagli il motore è molto compatto e leggero (meno di 40kg)



**FANTIC**  
RACING TEAM

44  
ARON  
CANET

**FANTIC**  
RACING TEAM

**FANTIC**  
RACING TEAM



**FANTIC**  
RACING

**FANTIC**  
RACING

ARON  
CANET

# SCACCO MATTO ALLA CATEGORIA

>>>  
500



125  
>>>



>>> **FANTIC HEADQUARTER**

 SANTA MARIA DI SALA (VE)

**UNA GAMMA  
DISEGNATA,  
CONCEPITA E  
PRODOTTA IN ITALIA...**

**...E SIAMO GLI UNICI  
A FARLO PER LE  
MOTO DI PATENTE A2**

>>> 5 0 0

AL POSTO GIUSTO NEL  
MOMENTO GIUSTO

UN SEGMENTO DA QUASI  
35.000 Pz/ANNO

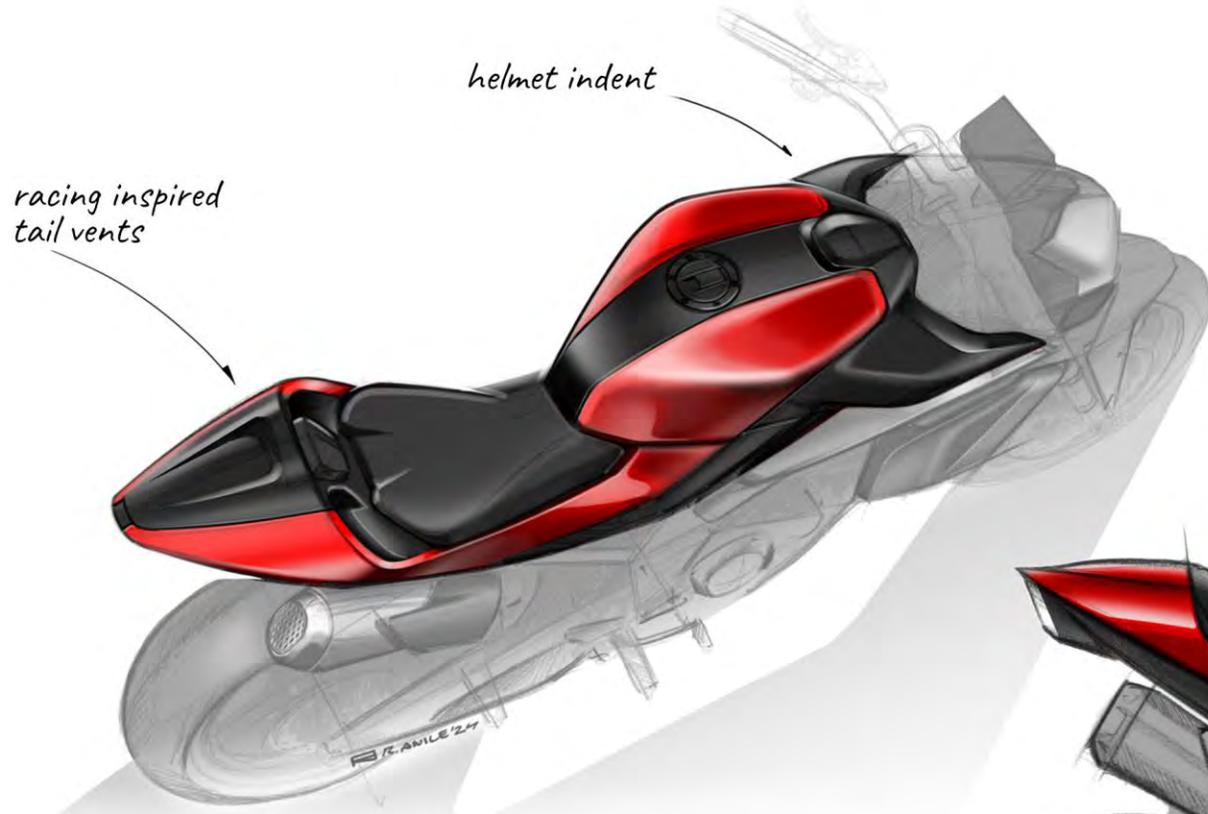


>>> 125

LA GAMMA PIÙ COMPLETA **DEL MERCATO**



>>> **DESIGN CONCEPT**



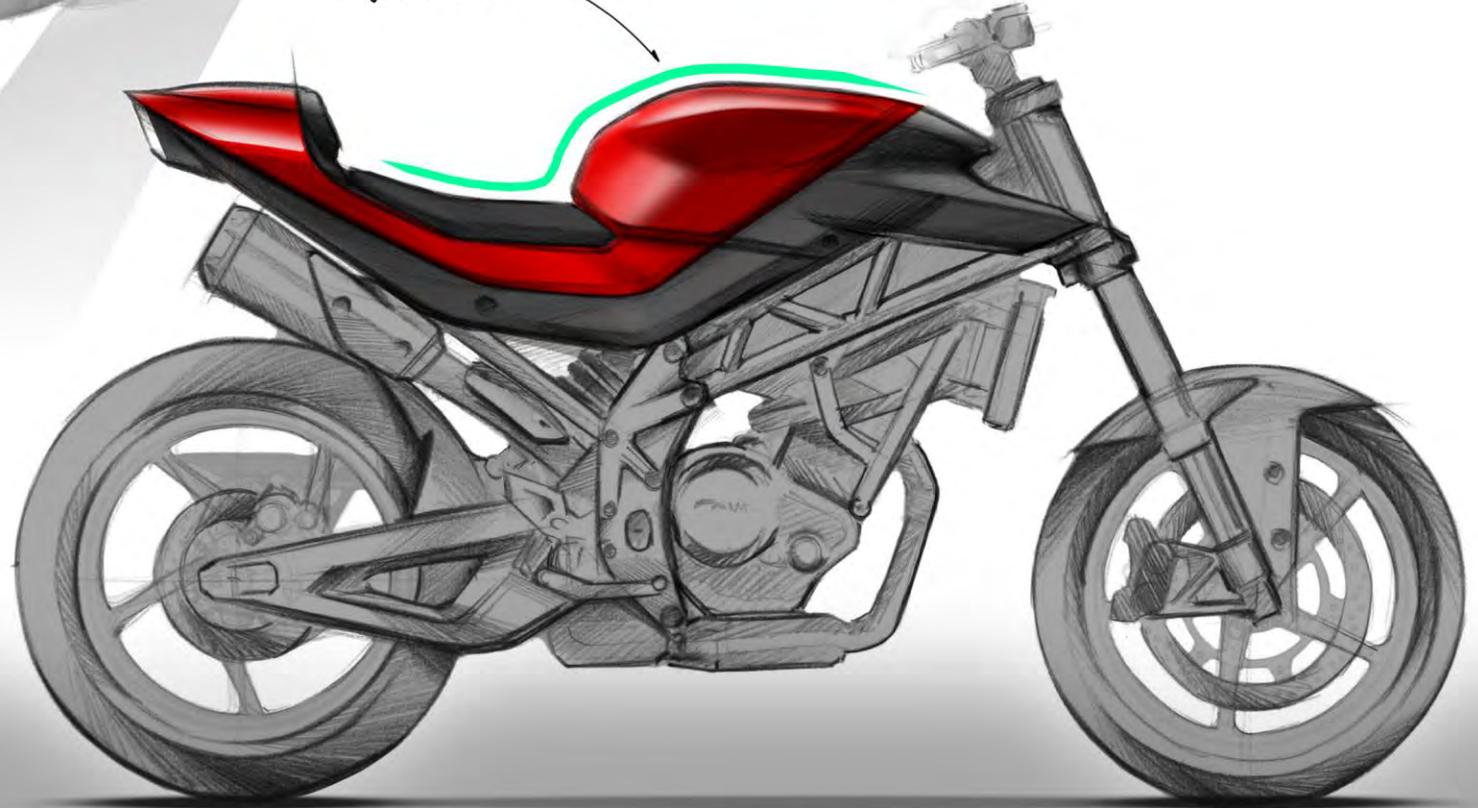
helmet indent

racing inspired tail vents

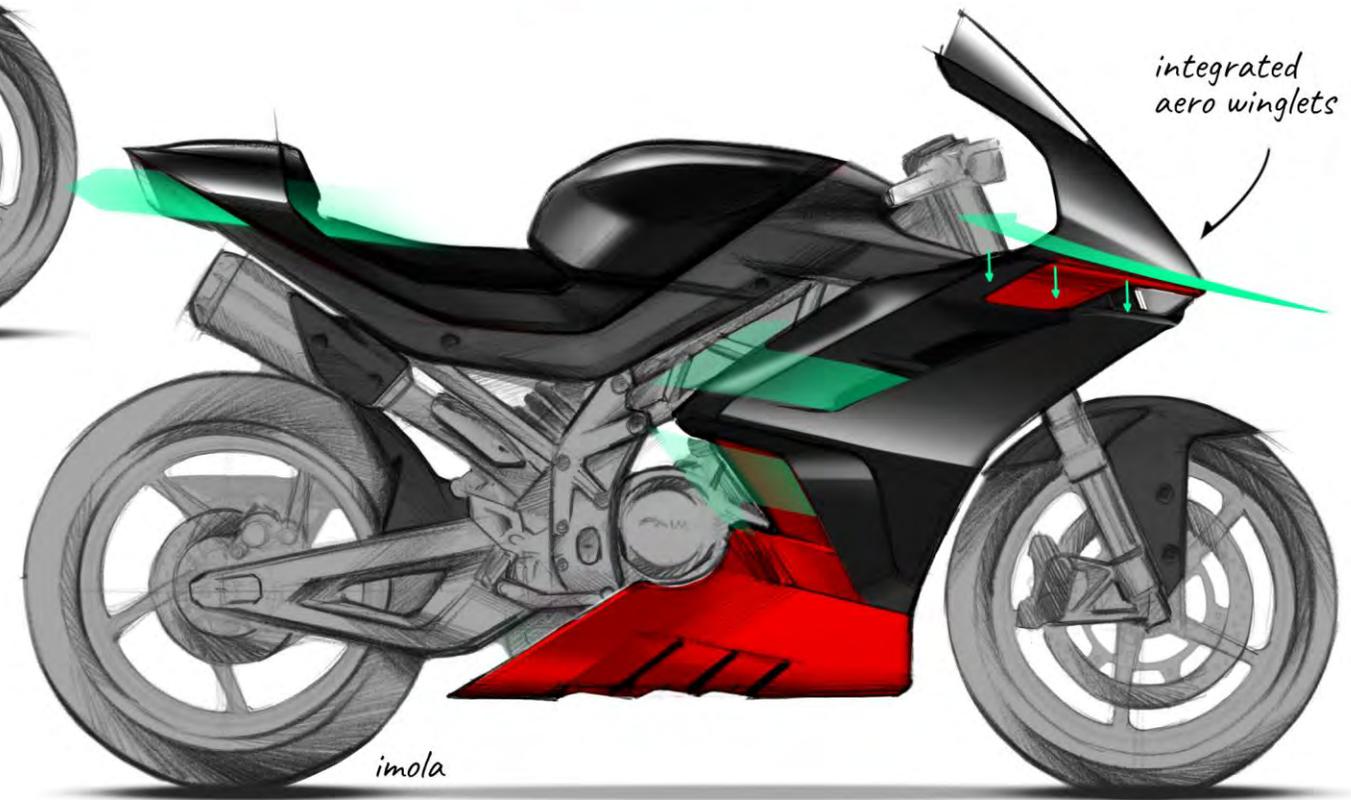
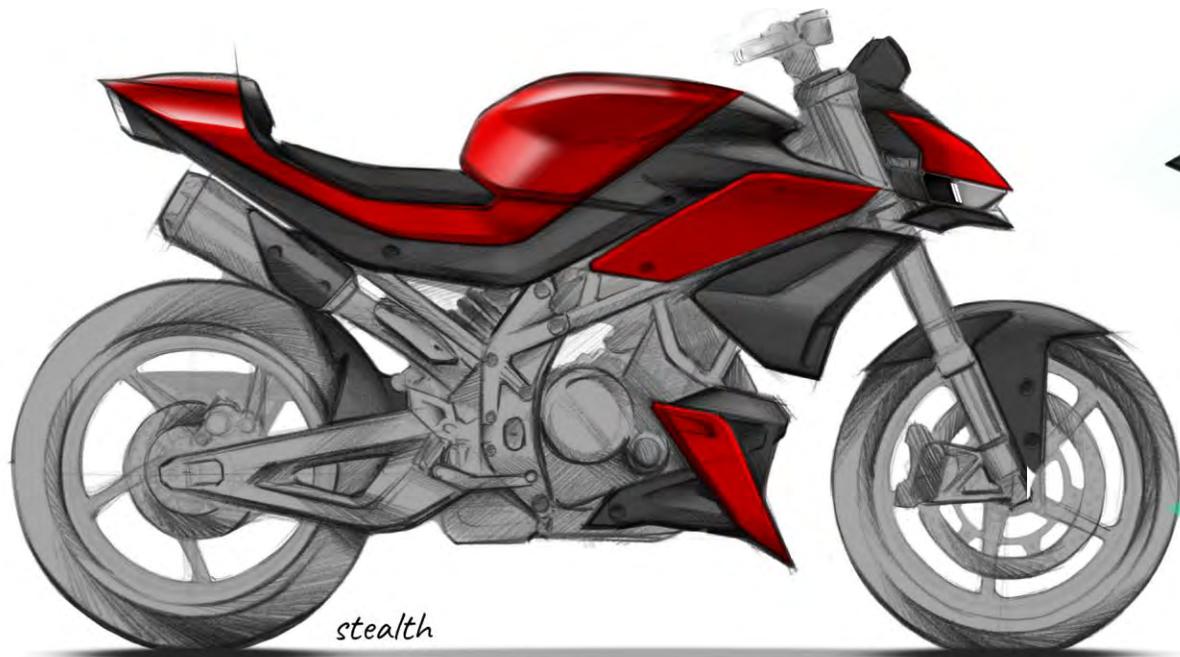
racing inspired

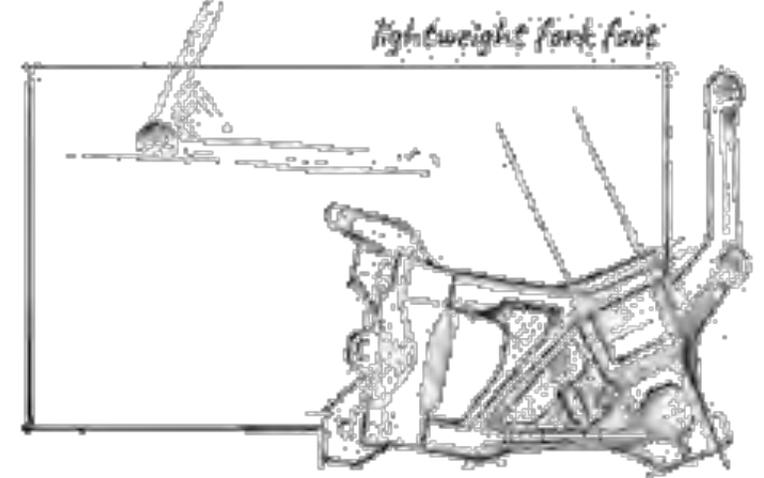
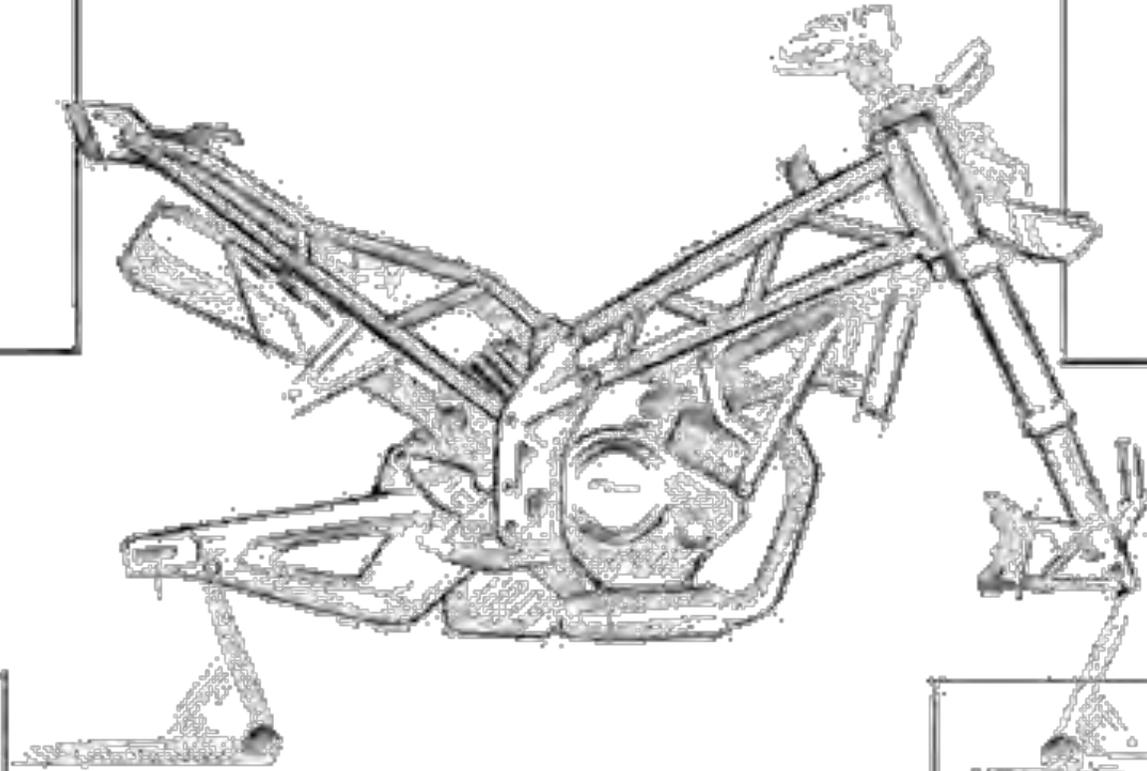
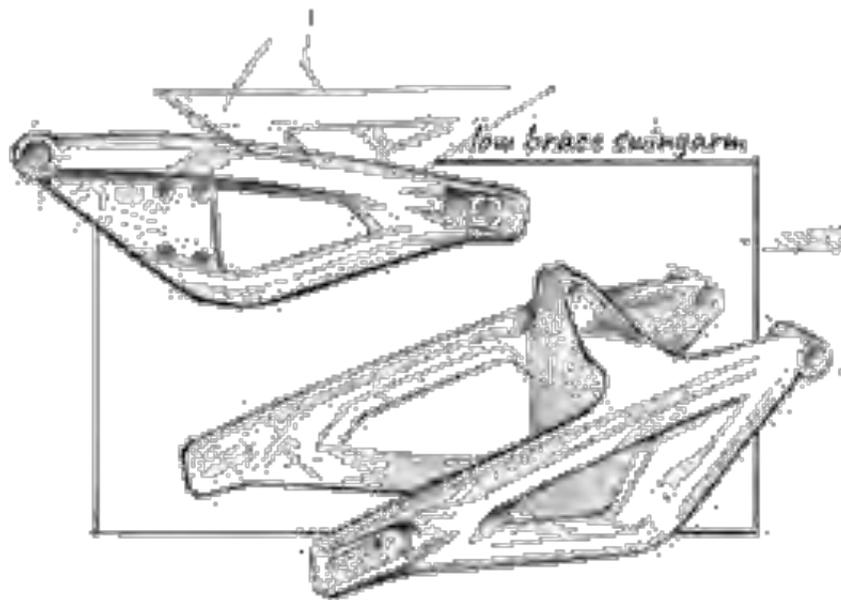
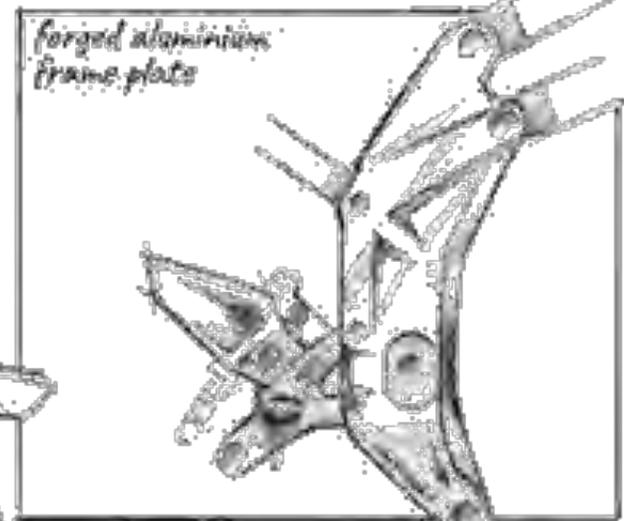
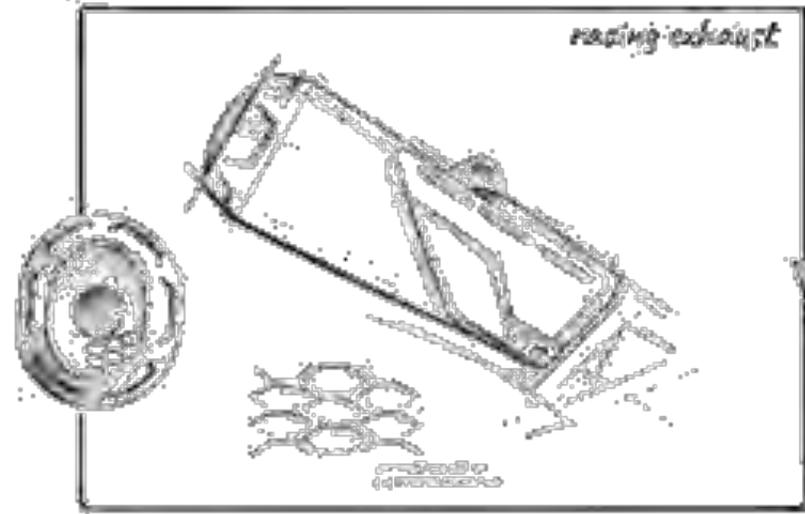


racing derived ergo and aero



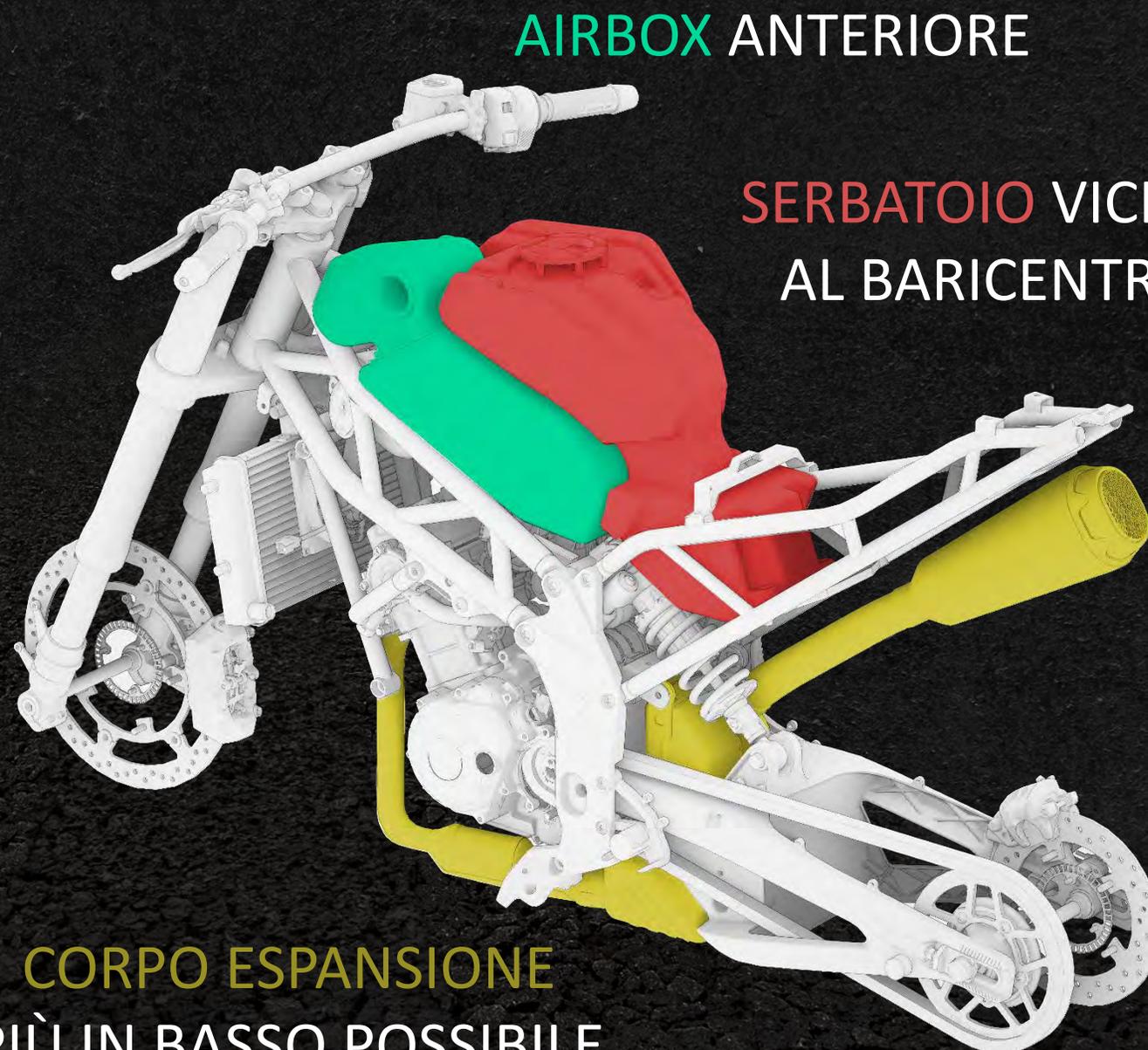
>>> DESIGN CONCEPT





# >>> LAYOUT DA MOTOMONDIALE

**CENTRALIZZAZIONE  
DELLE MASSE →  
DIVERTIMENTO  
E PIACERE DI GUIDA  
AL TOP**



AIRBOX ANTERIORE

SERBATOIO VICINO  
AL BARICENTRO

CORPO ESPANSIONE  
PIÙ IN BASSO POSSIBILE

# >>> CICLISTICA SOPRAFFINA

FORCELLONE IN  
ALLUMINIO CON  
CAPRIATA  
INFERIORE

TELAIO MISTO  
PER  
OTTIMIZZARE  
LE RIGIDENZE

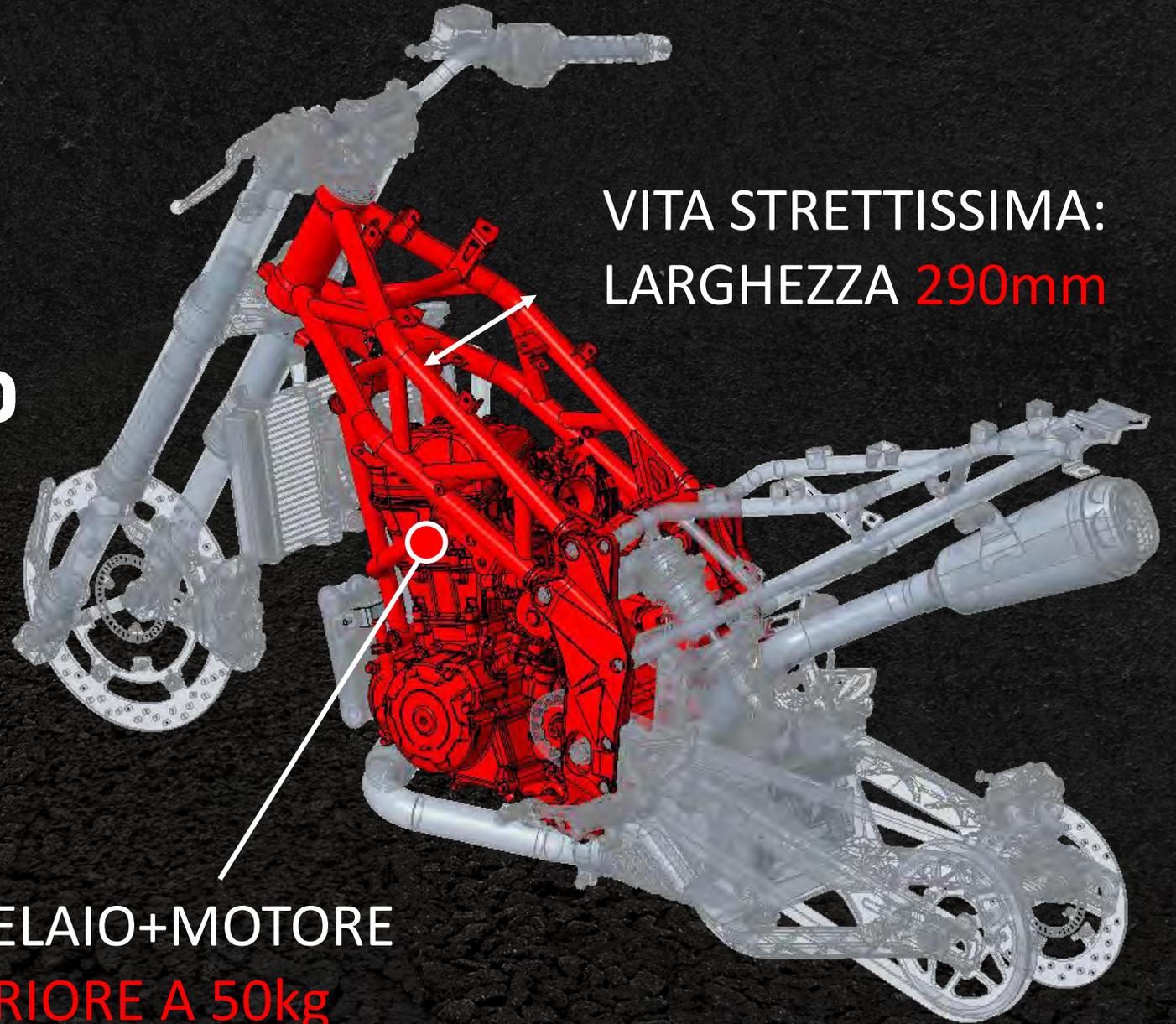
TRALICCIO  
ANTERIORE  
IN ACCIAIO

PIASTRE LATERALI IN  
ALLUMINIO FORGIATO

>>> 500: DELLE VERE **SUPERMONO**

**MONOCILINDRICO 500:**  
**OTTIME PRESTAZIONI E**  
**LAYOUT SOPERCOMPATTO**  
→ **LIBERTÀ DI**  
**PROGETTAZIONE**  
**ASSOLUTA**

VITA STRETTISSIMA:  
LARGHEZZA **290mm**



PESO TELAIO+MOTORE  
**INFERIORE A 50kg**

# >>> ELETTRONICA

>>> TFT 5"

>>> TC + ABS CORNERING

>>> FARI FULL LED





# CABALLERO MY25

NASCE DAI CABALLERISTI,  
I NOSTRI INFLUENCERS



# UNA MOTO TUTTA NUOVA EVOLUTA, NON RIVOLUZIONATA



LA VORREI PIÙ:

**POTENTE**

FUNZIONALE  
TECNOLOGICA

**ITALIANA**

CAPACE IN DIVERTENTE

COMODA SICUR

OFFROAD STRETTA TRA LE GAMBE

# SCRAMBLER & DELUXE



19" ANTERIORE

**UNA MOTO NUOVA,  
ANZI DUE**



21" ANTERIORE

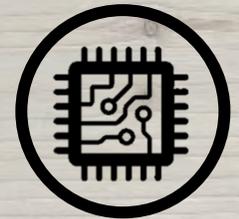
**RALLY,  
LA VERA DUAL SPORT**



**PRESTAZIONI**



**DAILY RIDE**



**TECH PACK**

**CABALLERO** MY25 **A REAL UPGRADE**



# PRESTAZIONI

**CABALLERO**

MY25

**45CV (+15%) UNITI A UN PESO PIUMA DI 150KG =  
GRANDE DIVERTIMENTO**

## ASPIRAZIONE

**Volumetria airbox e condotti di aspirazione modellati con CFD3D migliorando il flusso d'aria al corpo farfallato e riducendo le turbolenze**



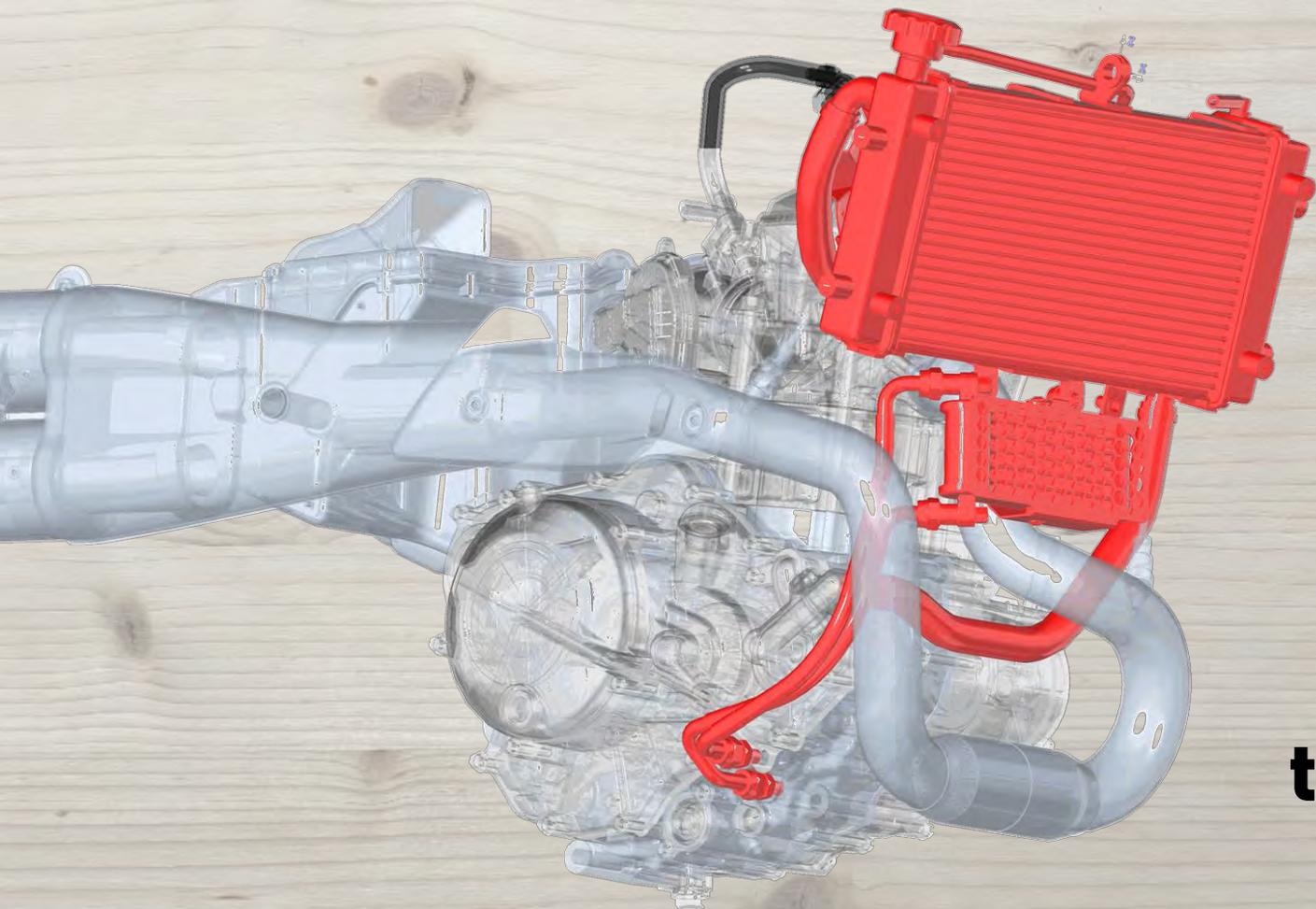
## SCARICO

**Diametro, lunghezza collettore e volumetria scarico ottimizzati mediante analisi fluidodinamica monodimensionale**



# SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

**CABALLERO**  
MY25



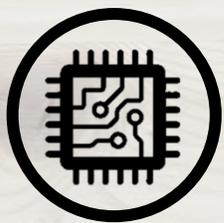
## **RADIATORE H2O**

**Superficie di scambio  
aumentata**

**Scambio termico: +15%**

## **RADIATORE OLIO**

**temperatura di esercizio olio  
motore: -10%**



# TECH PACK



**STREET**

TC **ON**

ABS **ON**



**ALL TERRAIN**

TC **OFF**

ABS **REAR OFF  
/FULL OFF**

**L'UNICA DEL SEGMENTO CON ABS CORNERING E TC, ESCLUDIBILI**

**CABALLERO**

MY25





**DAILY RIDE**

**CABALLERO**

**MY25**

**CONFORT &  
ERGONOMIA  
NETTAMENTE  
MIGLIORATI**



**ARCO GAMBA NATURALE, FIANCHI  
STRETTI E PEDANE PIÙ INTERNE DI 20mm**



**SELLA CON SERRATURA E  
PORTADOCUMENTI**



**MANIGLIE PASSEGGERO  
RIDISEGNATE**

**CABALLERO**

RALLY MY25



**UNA MOTO CHE NON C'ERA  
LA DUAL CHE ACCONTENTA TUTTI**

# LE 10 REGOLE DELLA PERFETTA DUAL SPORT



1. RUOTA ANTERIORE **DA 21"**
2. **ERGONOMIA PERFETTA** PER LA GUIDA IN PIEDI
3. SOSPENSIONI **REGOLABILI** CON 200mm DI ESCURSIONE
4. **LEggerISSIMA: 149Kg**
5. **LUCE A TERRA 280mm**
6. **ANGOLO CANNOTTO 24,5° (+0,5°)**
7. **SKIDPLATE MOTORE**
8. **GRIGLIA FARO**
9. **PIRELLI SCORPION RALLY STR**
10. **FILTRO IN SINTETICO LAVABILE IN POSIZIONE PIÙ PROTETTA**

LAST BUT NOT **LEAST**

**CABALLERO**  
**700**



**CABALLERO**

500



**CABALLERO**

700

**10 BALLO**

**DA**

**SOLA...**

# ...ORA NON PIÙ

**CABALLERO**  
70

DELUXE

0

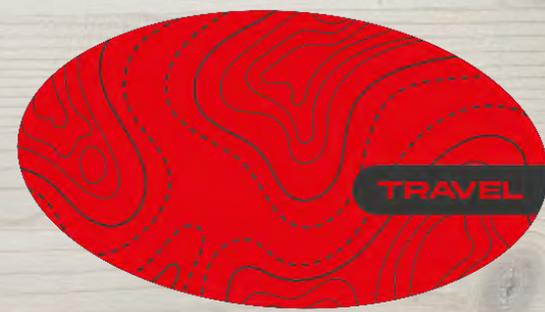
NUOVO GRIGIO  
CAMPOVOLO

3 STRIPE  
GRAPHIC

TRAVERSINO  
MANUBRIO



**CABALLERO**  
70



0 NUOVO COLORE  
TUNDRA GREEN

TRAVEL KIT

CUPOLINO  
SPORT





**GRAZIE**